



Comunicato stampa

## Città metropolitana: approvato lo schema di convenzione con l'Agencia del tpl, in arrivo 210 bus di nuova generazione a zero emissioni

31 Jul 2024 - Oggi il Consiglio metropolitano ha approvato lo Schema di Convenzione tra la Città metropolitana di Milano l'Agencia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, che prevede l'utilizzo da parte dell'Agencia delle risorse finanziarie, assegnate a Città metropolitana dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il rinnovo del parco autobus, al fine di dare attuazione al PSNMS, il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Tutte le risorse assegnate a Città metropolitana per i quinquenni 2019-2023, 2024-2028 e 2029-2033, saranno dunque destinate all'acquisto di autobus elettrici e, laddove le contingenze lo consentiranno, a idrogeno.

*"È un ulteriore e significativo tassello nell'ambito della mobilità sostenibile e nel rafforzamento del trasporto pubblico locale - sottolinea il consigliere delegato alla mobilità, **Marco Griguolo** - ambito nel quale la Città metropolitana sta svolgendo un ruolo molto importante, l'obiettivo è dare un servizio migliore a tutti i cittadini dei nostri 133 comuni nel rispetto dell'ambiente, è in questa ottica che abbiamo avviato un percorso di decarbonizzazione e ammodernamento della flotta di autobus destinati al trasporto pubblico; dopo gli autobus elettrici, a zero emissioni, nel prossimo futuro arriveranno anche quelli a idrogeno".*

In particolare, la Convenzione prevede le due distinte fasi: la prima, in cui le risorse PSNMS di 9.622.673,00 di euro del primo quinquennio vengono destinate agli attuali soggetti esercenti il servizio di TPL, con completamento degli acquisti ed immatricolazioni entro il 31/12/2025; la seconda, ben più "corposa", dove le risorse PSNMS del periodo 2024-2033, pari a 94.316.742 di euro, sono complessivamente messe a disposizione dei nuovi soggetti che si aggiudicheranno la gara per l'affidamento del servizio di TPL, con la seguente articolazione:

- . **66.339.578** di euro destinati all'acquisto di bus elettrici di tipologia "Extraurbana" da immettere nel servizio interurbano di TPL di competenza della Città metropolitana;
- . **19.282.175** di euro destinati all'acquisto di bus elettrici di tipologia "Urbana" per i servizi di area urbana che si svolgono nei comuni più prossimi al Capoluogo;
- . **8.694.989** di euro destinati all'acquisto di bus elettrici di tipologia "Urbana" per i servizi interni ai Comuni non capoluogo in Città metropolitana, per un totale stimato di 210 nuovi autobus acquistabili, bus che andranno a sostituire quelli circolanti più anziani, contraddistinti da maggiori emissioni inquinanti, con mezzi di nuova generazione, completamente elettrici, a zero emissioni, con anche la possibilità, da verificare in sede di stipula nei contratti del servizio di TPL con i nuovi affidatari del servizio che si saranno aggiudicate le gare in corso, di introdurre alcune unità di bus alimentati ad idrogeno laddove sia fattibile e conveniente.



**Città metropolitana di Milano**  
Via Vivaio, 1 - 20122 Milano

Tel: 02 7740.6655  
[stampa@cittametropolitana.milano.it](mailto:stampa@cittametropolitana.milano.it)  
[www.cittametropolitana.mi.it](http://www.cittametropolitana.mi.it)

---