

# «Grande Milano: poteri speciali sulle periferie» Intesa Sala-Boccia

### Critico Fontana: così dilazionano i tempi

Poteri speciali sulle periferie alle Città metropolitane, con Milano candidata a territorio-test della sperimentazione. La novità è emersa dal faccia a faccia tra il sindaco Beppe Sala e il ministro per gli Affari regionali Francesco Boccia, intenzionato a proseguire lungo la strada di un'autonomia differenziata, riveduta e corretta però rispetto all'impostazione leghista. Entro la fine dell'anno, ha ricordato allora il ministro, sarà pronta una nuova legge-delega per mettere ordine alla materia dopo le «sbandate» dell'esecutivo precedente. Tra le novità, un ruolo da protagonista pensato non solo per le Regioni, ma anche per i Comuni e, appunto, le Città metropolitane. «Il territorio di Milano, per storia, vocazione internazionale penso che possa di-

#### L'incontro

- Il ministro degli Affari regionali Boccia vuole proseguire lungo la strada dell'autonomia differenziata



- Nella nuova legge-delega sono previsti maggiori poteri per le Città metropolitane soprattutto in tema di periferie

ventare un punto di riferimento delle sperimentazioni che vogliamo inserire», ha detto il ministro. Boccia ha poi chiarito che «al tavolo, in sede di intesa istituzionale, toccherà poi al presidente della Regione ratificare le intese territoriali» successive all'approvazione della legge. «Per me poi diventerà un tema di confronto con la Regione — ha confermato Sala — perché gli dovrò chiedere un atto di fiducia nel delegare una parte delle funzioni sulle periferie a noi». Il sindaco ha ribadito il suo pensiero generale sul tema del federalismo territoriale: «Sono a favore di un'autonomia ma di buon senso. Non credo sia una soluzione che porti solo alla crescita del ruolo delle Regioni». «Il tema delle periferie poi — ha aggiunto Sala — continua a rimanere nel mio cuore. E se sulla possibilità di avere più autonomie sulle risorse per i quartieri si andrà verso un nostro coinvolgimento diretto, sarà un bel regalo a chi sta gestendo questo processo e io

#### La protesta Davanti al Consolato turco



Manifestazione il sito- in sostegno del popolo curdo ieri sotto al consolato turco, in via Canova

#### «Noi con i curdi» Migliaia in corteo contro i raid

garantiscono un ritorno di investimento. A Milano ci candidiamo ad essere parte di questo cambiamento in favore dei nostri cittadini». Il presidente della Regione, chiamato indirettamente in causa, non ha invece nascosto il proprio scetticismo rispetto al nuovo passaggio istituzionale: «Temo sia un ulteriore

«Milano a fianco del popolo curdo». È lo slogan della manifestazione organizzata ieri alle 18 davanti al Consolato turco, in via Canova 36. Al presidio hanno preso parte alcune migliaia di persone e i rappresentanti della Cgil, Pd, Arci, +Europa e Italia Viva.

tentativo di dilazionare i tempi», ha commentato Fontana. Il governatore leghista si è poi detto convinto dell'«inutilità di una nuova legge delega che poteva essere tranquillamente superata dagli accordi già raggiunti e da tutto il lavoro già fatto».

Andrea Senesi  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### Processo d'appello Expo e consulenze

#### Il pg chiede trenta mesi per Maroni E lui: innocente

«Non ho mai preteso e imposto nulla a nessuno. Non ho mai preteso e imposto di assumere Mara Carluccio né di violare una norma secondaria, figuriamoci una legge penale». Tra requisitoria e arringhe, l'ex presidente della Regione Lombardia, il leghista Roberto Maroni, rende ieri una dichiarazione spontanea ai giudici Gamaocchio-Correa-Rinaldi, che l'8 novembre decideranno il suo appello contro la condanna a un anno (pena sospesa) per turbata libertà del procedimento di scelta del contraente nella consulenza temporanea a Mara Carluccio nell'ente regionale Eupolis; e il ricorso dell'accusa contro l'assoluzione dall'induzione indebita nel (poi annullato) viaggio Expo di Maria Grazia Patuzzo a Tokyo. Il pg Vincenzo Callia ha chiesto la condanna 2 anni e mezzo per entrambi i reati, mentre per l'avvocato Domenico Aiello il processo fu «una forzatura» del pm come ripiego dell'inchiesta Finmeccanica nella quale «cercavano la corruzione internazionale per gli elicotteri in India».

Luigi Ferrarella  
lferrarella@corriere.it  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## NUOVO LEXUS NX PREMIUM HYBRID MASTER

Scegli il nuovo NX Premium con tecnologia Lexus Full Hybrid Electric e scopri il suo innovativo e ogni pagella mensile per un comfort di assoluto livello:

- Connected Car, esperienza di guida interattiva con l'App Lexus Link
- Smartphone Integration
- Lexus Premium Navigation con display da 10"
- Lexus Safety System+, sicurezza attiva ai massimi livelli\*

**CAMBIA PUNTO DI VISTA.**

**TUO CON € 8.000 DI HYBRID BONUS QUALUNQUE SIA IL TUO USATO**

**GARANZIA LEXUS HYBRID SERVICE FINO A 10 ANNI\*\* EFFETTUANDO LA REGOLARE MANUTENZIONE PRESSO I NOSTRI CENTRI ASSISTENZA. PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITA IL SITO LEXUS.IT**

**GARANZIA FINO A 10 ANNI LEXUS HYBRID SERVICE**

**LEXUS MILANO NORD - SPOTORNO CAR**  
 Viale Fulvio Testi 6 - Sesto San Giovanni (MI) tel. 02/26225087  
 www.spotornocar.it



NX Hybrid Premium. Prezzo di listino € 52.000. Prezzo promozione chiavi in mano € 44.000 (esclusa IPT). \* Contributo Premiati Fiat Uno, Fiat, su DM n. 82/2011/G-517 + IVA 22% valida in caso di permessa o rottamazione di un autoveicolo con il contributo della Casa e dei Concessionari Lexus. Offerta valida fino al 31/03/2020. Investigare sempre l'indicazione. \*\* I sistemi di sicurezza attiva del Lexus Safety System+ sono progettati per cercare di evitare il guidatore in alcune situazioni di pericolo potenziale, ma non coprono tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. I sistemi non sono in grado di evitare i rischi di infortunio né di sostituire al conducente né il necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni situazione, senza distrazioni. Devote particolare attenzione alla vostra Lexus prestando la dovuta massima attenzione perché Lexus Safety System+ potrà aiutarvi, ma non essere sempre e solo voi gli artefici di tutti i vostri spostamenti e di chi vi sta intorno. \*\*\* La garanzia Lexus Hybrid Service si aggiunge alla garanzia legale e a quella convenzionale descritta nel libretto di Manutenzione e Garanzia. Sono coperte da tale garanzia le componenti e i servizi di assistenza e di riparazione e di assistenza stradale. Per conoscere l'elenco completo delle componenti incluse nel programma Lexus Hybrid Service, si può beneficiare della garanzia Lexus Hybrid Service solo in caso di registrazione autorizzata Lexus, secondo i termini e le condizioni stabilite nel programma Lexus Hybrid Service. Sono in ogni caso escluse le vetture "off-road". La garanzia Lexus Hybrid Service ha una durata di un anno o di 15.000 km e può essere rinnovata fino al decimo anno dalla prima immatricolazione o a 225.000 km (a seconda di quale evento si verifichi per primo). Sulla base di dati, è considerato che venga effettuato il servizio Lexus Hybrid Health Check, con il periodo limite di ultimazione complessivo, nel rispetto dei termini temporali e chilometrici (1 anno/15.000 km) previsti nel programma Lexus Hybrid Service. Per maggiori informazioni, VALORI NEDC (NEDC - New European Driving Cycle - correlati ai sensi del Regolamento UE 2017/110) RIFERITI ALLA GAMMA NX: CONSUMO COMBINATO 7,1 km/l, EMISSIONI CO2 di 128 e 137 g/km, EMISSIONI NOx 0,004 g/km. -93% rispetto ai livelli di emissione di NOx previsti dalla normativa Euro 6.