

Monitoraggio dei cantieri Pnrr

“Rho: la città che cambia” è realtà

Dalle case comunali alla ciclabile, maxi-progetto avanti tutta. Sopralluogo del sindaco sullo stato dei lavori

di **Roberta Rampini**

RHO

La riqualificazione delle case comunali di via Rosselli è quasi ultimata. Lungo la nuova pista ciclabile di via Ospiate manca solo la segnaletica. Il maxi progetto «Rho, la città che cambia», 31 i progetti finanziati con i fondi del Pnrr, ma non solo, sta diventando realtà. Nei giorni scorsi il sindaco Andrea Orlandi, accompagnato dal vicesindaco Maria Rita Vergani, dagli assessori competenti e dai tecnici, ha fatto un sopralluogo in alcuni cantieri avviati nei mesi scorsi. Nella frazione di Mazzo, gli amministratori comunali hanno fatto tappa in via Rosselli al civico 4 e al civico 8 dove si lavora per la riqualificazione energetica e sistemazione esterna degli 88 alloggi di proprietà comunale per una spesa di 751.147 euro. E in via Ospiate dove è stata realizzato un nuovo tratto di

pista ciclabile, tra via Tommaso Grossi e via Morandi. Entrambi i progetti sono finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nel Programma “Pinqua Regeneration” di **Città Metropolitana di Milano**, per il miglioramento della qualità dell’abitare. **Erano presenti l’assessore** al Patrimonio Nicola Violante, il dirigente Vittorio dell’Acqua, Giovanni Battista Fumagalli responsabile del procedimento, il progettista e direttore lavori architetto Riccardo Recalcati, delle imprese incaricate. In via Rosselli 8 la posa del nuovo cappotto esterno ha superato il 70 per cento delle superfici. Nelle prossime settimane saranno completate le finiture, sostituiti i serramenti e installati gli impianti fotovoltaici. Anche in via Rosselli 4 il 70% delle finiture del cappotto è ultimato, per le finiture serve ancora tempo. Mancano infissi e tapparelle e ancora va sistemato il tetto.

Per quanto riguarda la nuova pista ciclabile in via Ospiate, lun-

ga quattrocento metri, accanto alle case di via Rosselli, mancano solo la segnaletica orizzontale e cartelli che indichino il passaggio riservato alle biciclette e ai pedoni. Questo nuovo tratto è stato progettato per collegare le piste ciclabili già realizzate, creando un percorso in sicurezza. Per esempio i pali dell’illuminazione sono stati spostati per dare maggiore spazio a biciclette e pedoni. Quando le opere di questa parte della frazione di Mazzo saranno ultimate, anche l’area fitness del parco di via Rosselli sarà sistemata con la posa dei giochi per i bambini.

LE TAPPE DEGLI AMMINISTRATORI

Nella frazione di Mazzo è in atto la riqualificazione di 88 alloggi per una spesa di oltre 750mila euro



Sopralluogo degli amministratori comunali: 31 i progetti finanziati con i fondi del Pnrr



Peso: 44%