

SEW Line

Socio-Ecological Way for a holistic mobility infrastructure planning in periurban and rural landscape

nell'ambito dei progetti PRIN 2022 PNRR M4C2 finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU (DD MUR n. 1409 del 14/09/2022)

Il tema della ricerca

Oggi giorno, la rete lineare delle infrastrutture di trasporto (strade e ferrovie) è uno dei settori che più sollecita i sistemi socio-ecologici delle aree periurbane e rurali. Ad oggi, l'approccio progettuale non ha tenuto conto degli impatti sugli ecosistemi e sugli abitanti.

In linea con le priorità del Green Deal europeo e con la strategia dell'UE sulla biodiversità per il 2030, la proposta contribuirà a integrare la biodiversità, i servizi ecosistemici e il capitale naturale negli investimenti nelle infrastrutture di mobilità. L'obiettivo principale della proposta è l'avanzamento della conoscenza nei processi di pianificazione delle infrastrutture per la mobilità nei paesaggi periurbani e rurali, evitando la perdita di biodiversità e di servizi ecosistemici e affrontando gli aspetti di equità sociale e giustizia spaziale.

In particolare, la ricerca SEW Line ha i seguenti obiettivi:

1. la costruzione di un modello olistico, replicabile e transcalare per la pianificazione e l'adeguamento delle infrastrutture della mobilità volto a tutelare e migliorare la qualità ambientale, il benessere sociale e l'integrità culturale nei territori periurbani e rurali.
2. il rafforzamento delle competenze e delle capacità scientifiche, amministrative e operative per lavorare su scale diverse, compresi i bisogni della natura e degli attori vulnerabili.
3. l'incremento della divulgazione scientifica e operativa sul tema dell'integrazione degli obiettivi naturalistici negli investimenti in infrastrutture.

Il workshop – research lab

Il seminario proposto si colloca come secondo workshop di animazione territoriale e research lab delle attività del Progetto SEW Line, nell'ambito dei Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) 2022 – PNRR. In particolare, l'obiettivo è quello di far incontrare i ricercatori delle tre Università coinvolte con rappresentanti delle istituzioni e delle comunità locali di contesti fortemente caratterizzati dalla presenza di infrastrutture di trasporto e trasformazioni ad esse collegate.

Un primo giorno, vede impegnato il gruppo di ricerca in un'esperienza di terreno presso il Parco Regionale del Serio, all'interno degli ambiti di ricaduta delle compensazioni ambientali derivanti dal progetto autostradale Brebemi. Seguirà un momento di formazione / Editathon, a cura di rappresentanti di Wikimedia.

La seconda giornata, a valle di una sintetica presentazione del programma della ricerca e dei suoi obiettivi, prevede l'incontro tra il gruppo di ricerca e attori locali, amministratori, funzionari pubblici, esperti e progettisti al fine di creare momenti di condivisione e confronto sul tema degli impatti delle infrastrutture lineari, sulle difficoltà relative alla progettazione degli interventi e delle azioni mitigative e compensative, sui processi di localizzazione delle funzioni che, nel tempo, si localizzano lungo i corridoi creati e sulle iniziative locali volte a rendere compatibili queste presenze con il paesaggio e la vita delle comunità che in esso abitano.

Data: 08 ottobre 2024 ore 9:30 -16.45

Sede: Sede Parco Regionale del Serio (Piazza della Rocca, 1, 24058 Romano di Lombardia, BG)

**Titolo: SEW Line - WORKSHOP – RESEARCH LAB Animazione territoriale /
workshop in 4 differenti contesti (WP2)**

Martedì 08 ottobre

09:30 **Registrazione partecipanti**

09.45 **Welcome e saluti istituzionali**

Mario Paris (DISA – UniBG)

Gianfranco Gafforelli – Sindaco di Romano di Lombardia

10.00 **La ricerca SEW Line: avanzamento della ricerca e Research Lab**

Giovanni Giacomello (DICEA – UniPD)

10.30 **Gli impatti delle infrastrutture: dalle compensazioni ambientali alle funzioni
“parassitarie” - Tavola rotonda**

Modera: Fulvio Adobati (Direttore Centro Studi sul Territorio “Lelio Pagani” – UniBG)

Filippo Simonetti (Coordinatore tecnico tavolo Bergamo 2030)

Isabella Susi Botto (Città Metropolitana di Milano)

Alessandro Delpiano (Città Metropolitana di Bologna)

Ne discute Bertrando Bonfantini (PoliMi)

11.30 **Avvio lavori di due tavoli operativi paralleli**

Progettare le trasformazioni - Tavolo

Coordina: Anna Lei (DiAP – UniRoma1 “La Sapienza”)

Luigino Pirola (SAP Studio Architettura Paesaggio))

Maddalena Gioia Gibelli (Studio Gioia Gibelli)

Giovanni Castelli (Studio Tecnico Castelli)

Letizia Mariotto (Studio Tecnico Castelli)

Filomena Pomilio (Pro Iter)

Strumenti di Governance al servizio dei territori -Tavolo

Coordina: Edmondo Pietrangeli (DISA – UniBG)

Filippo Simonetti (Coordinatore tecnico Tavolo Bergamo 2030)

Laura Comandulli (Direttore - Parco regionale del Serio)

Evelina Saracchi (Centro Studi PIM)

Federica Signoretti (Provincia di Bergamo)

Luca Bettinelli (Coordinatore tecnico Progetto Arco blu)

Fabio Corgiat (Confindustria Bergamo)

13.00 **Pranzo in sede**

14.00 **Restituzione dei tavoli paralleli**

Anna Lei (DiAP – UniRoma1 “La Sapienza”)
Edmondo Pietrangeli (DISA – UniBG)

14.30 **Infrastrutture e territorio: impatti, interazioni ed assetti in evoluzione -
Tavola rotonda**

Modera: Mario Paris (DISA – UniBG)

Mario Zambrini (Ambiente Italia)
Ilaria Napoli (Brebemi S.p.A.)
Chiara Drago (Cons. Delegato Provincia di Bergamo)

16:00 **La trama geostorica ed il progetto delle infrastrutture - Keynote**

Renato Ferlinghetti (DLFC – UniBG)

17.00 **Chiusura dei lavori**

Per informazioni, contattare Edmondo Pietrangeli (edmondo.pietrangeli@unibg.it)