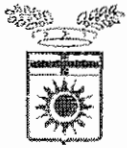


*Origine*



Provincia  
di Milano



PARCO  
AGRICOLO  
SUD  
MILANO

DELIBERAZIONE N° 40 / .....

Atti n. 188184/9.6/2008/8

CONSIGLIO DIRETTIVO

Seduta del 31 LUG 2008

*Presidente*

**BRUNA BREMBILLA**

*Vice Presidenti*

GIACOMO BERETTA

FRANCO TAGLIAFERRI

*Consiglieri*

CARLA ANDENA

ANTONELLO PATTA

GIANCARLO CAPELLI

DARIO OLIVERO

**ASSENTE**

RENATO CIPOLLA

PAOLO ROMITI

PAOLO DEL NERO

ANDREA GAIARDELLI

Con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Antonino PRINCIOTTA

Su proposta della Presidente Bruna BREMBILLA

Oggetto: Comune di Assago (MI) – Nuovo cavalcavia sull'Autostrada A7. Progetto definitivo  
(Deliberazione immediatamente eseguibile) / *XL*

Il Direttore Centrale Risorse Ambientali dr Cristina Melchiorri ff Direttore Parco Agricolo Sud Milano

L'atto si compone di 6 pagine di cui    /    pagine di allegati, parte integrante.

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Vista la l.r.30 novembre 1983, n.86 "Piano generale delle aree protette regionali. Norme per l'istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale" e successive modifiche e integrazioni, in particolare, l'art.1, comma 6 della l.r. 28 febbraio 2000, n.11 "Nuove disposizioni in materia di aree regionali protette", che ha posto in capo alla Giunta Regionale l'approvazione dei Piani Territoriali di Coordinamento dei parchi regionali;

Vista la l.r. 16 luglio 2007, n.16 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di istituzione di parchi";

Vista la deliberazione di Giunta Regionale n.7/818 del 03.08.2000 di approvazione del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Agricolo Sud Milano, pubblicata sul bollettino ufficiale della Regione Lombardia (BURL);

Vista la l.r. 11 marzo 2005, n.12 "Legge per il governo del territorio";

Vista la nota del Comune di Assago del 28.2.08, prot. 3925, relativa alla realizzazione del cavalcavia sull'autostrada A7, in conformità alla Variante al P.R.G., approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 44 del 09.12.2003, e previsto dal P.P. della Zona D4, terziaria di livello comprensoriale di espansione, approvato con Deliberazione del C.C. n.13 del 29.03.2005;

Visti gli elaborati di progetto allegati alla citata nota, costituiti da:

- Planimetria di progetto (1:500), Tavole 1 e 2;
- Sezioni tipo;

Verificato che detta opera interessa parzialmente il territorio del Parco Agricolo Sud Milano, per cui la realizzazione della stessa è subordinata al parere preventivo del Consiglio Direttivo del Parco ai sensi dell'art. 11, comma 2, delle N.T.A. del PTC, nonché al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al D.Lgs 22.1.04, n. 42, secondo le procedure di cui alla l.r. 12/05;

Considerato che l'iniziativa progettuale riguarda l'ambito territoriale del Parco Agricolo Sud Milano interessato dal prolungamento della Linea 2 della Metropolitana Milanese e da una serie di arterie di collegamento nella zona sud-ovest di Milano, a scavalco dell'autostrada A7, compresi gli ambiti territoriali interessati dalle diverse rogge di valore storico e che lo sviluppo della Roggia Carlesca in corrispondenza dell'attraversamento dell'autostrada A7 delimita, ad Est della stessa autostrada, un ambito esterno al P.T.C. del Parco, mentre per le altre aree ad Ovest e a Nord della stessa roggia l'ambito territoriale risulta interno al Parco;

Considerato che la viabilità di progetto riguarda:

la **Viabilità 3** – scavalco Autostrada A7 e rotatorie di completamento svincolo e aggancio alla viabilità urbana, con predisposizione dell'impianto stradale per il completamento della nuova strada intercomunale; il ponte di scavalco dell'autostrada con i relativi rilevati di appoggio (Asse S) e le due rotatorie, n.1 e n.2, posizionate ai due estremi dell'Asse S, ha uno sviluppo planimetrico di 698 mt. garantendo una luce libera minima di 5,50 mt di altezza dall'autostrada, con larghezza della viabilità complessiva compresa tra i 14,75 mt. e i 18,50 mt.;

la **Viabilità 6** – adeguamento della S.P. 184 ai fini della continuità dell'itinerario provinciale, con raccordo tra l'esistente S.P.184 e la rotatoria n.1 di progetto; nell'ambito della Viabilità 6 è stato studiato un nuovo collegamento ciclo-pedonale, di sezione pari a 4,00 mt., finalizzato ad agevolare la mobilità da e per il nuovo comparto edilizio D4 e il centro cittadino.

Richiamata la propria deliberazione n.157/2002 con la quale è stato espresso parere favorevole sul "Progetto Definitivo del Prolungamento della Linea 2 della Metropolitana da Milano Famagosta ad Assago Milano Fiori", contenente le seguenti prescrizioni:

- Dovranno essere realizzati tombini scatolari di dimensioni e fogge adeguate per le rogge citate (Naviglietto, Paimero, Carlesca e Gattinara) atti a consentire sia la **continuità del reticolo idrografico esistente** sia la salvaguardia dell'habitat faunistico attraverso la continuità di corridoi ecologici in corrispondenza delle zone ricche di vegetazione e lungo gli argini dei corsi d'acqua;
- Dovranno, altresì, essere previsti nella **progettazione esecutiva** gli interventi di mitigazione e/o compensazione, di concerto con il Parco Agricolo Sud Milano, interventi che dovranno prevedere il ritrapianto in numero doppio rispetto alle alberature espianate e la formazione arborea e arbustiva naturali forme dell'area di circa 6.300 mq, posta a sud est del quartiere Cantalupa presso Roggia Paimero;
- Si dovrà inoltre tener conto delle indicazioni di seguito riportate in relazione alla futura progettazione delle **altre opere viarie** indicate nella corografia di progetto. Più specificamente la viabilità di progetto del Comune di Assago dovrà avvenire secondo il criterio-indirizzo di contenimento dell'**ingombro delle opere stradali** all'interno del perimetro del Parco Agricolo Sud Milano, in modo che da una parte si eviti la creazione di aree intercluse e dall'altra si tenga conto dell'ampia area arborata esistente al limite esterno del Parco. Inoltre nella **progettazione definitiva** di tale viabilità si **dovrà limitare il più possibile l'interferenza con la roggia Carlesca.**"

Richiamata altresì la propria deliberazione n.10/2005 con la quale è stato espresso il seguente parere di competenza sul "Prolungamento Linea 2 della Metropolitana di Milano da Milano Famagosta ad Assago Milano Fiori – Approvazione della Convenzione ex art.14, comma 4, N.T.A. del P.T.C. del Parco Agricolo Sud Milano": Parere favorevole alla convenzione tra la Provincia di Milano e la Metropolitana Milanese SpA, in nome e per conto del Comune di Milano." dove nello schema di convenzione allegato si prevede che le rogge Naviglietto, Paimero e Carlesca **mantengano la loro continuità "al fine di non alterare il reticolo idrografico esistente e, conseguentemente, anche l'habitat faunistico in corrispondenza delle zone ricche di vegetazione e lungo gli argini dei corsi d'acqua"**;

Tenuto conto che l'opera viaria in oggetto ricade nell'ambito del territorio del Parco disciplinato dall'art. 26 delle NTA del PTC, per il quale è conseguentemente prevista la formazione del Piano di Cintura n.2 "Parco dei Navigli", in fase di definizione secondo le procedure stabilite dal medesimo articolo, a cui è demandata la specifica articolazione delle relative destinazioni funzionali e la particolare disciplina di tutela;

Vista l'unita relazione tecnica predisposta dall'arch. Giuseppe Romanelli inerente il progetto definitivo dell'opera in oggetto, da cui si evince, tra l'altro, che l'intervento ricade in parte in territorio agricolo, interessato da un importante sistema di rogge storiche che alimentano la rete

irrigua delle colture, per cui si dovrà tener conto, in sede di progettazione esecutiva, della salvaguardia del reticolo idrografico sotteso, nonché delle specifiche esigenze di tutela paesaggistica, degli habitat faunistici e dei complessi vegetazionali esistenti, in coerenza con i sopraccitati pareri di questo Consiglio direttivo, da verificarsi in sede di emanazione dell'autorizzazione paesaggistica di competenza, che potrà dettare in proposito le idonee prescrizioni inerenti, tra l'altro, le forme di mitigazione e le compensazioni del caso;

Ritenuto d'altra parte che l'opera in questione, in quanto funzionale alla prevista realizzazione del prolungamento della Linea 2 della Metropolitana Milanese, è destinata a produrre effetti positivi sotto il profilo ambientale, attraverso la riduzione dell'intenso traffico veicolare diretto alle aree adiacenti il territorio del Parco, favorendo anche un accesso pubblico ecocompatibile al comparto del "Parco dei Navigli", in conformità agli obiettivi del relativo Piano di Cintura Urbana;

Ritenuto pertanto di dover esprimere parere favorevole al progetto definitivo in oggetto, demandando al progetto esecutivo, da sottoporre a specifica autorizzazione paesaggistica, la messa a punto dei necessari interventi di mitigazione, atti a minimizzare l'impatto ambientale e paesaggistico delle opere viarie di cui trattasi, con particolare attenzione agli aspetti inerenti la salvaguardia della continuità del sistema idrografico sotteso;

Considerato altresì che la stessa opera, in relazione alla significativa incidenza della stessa sul territorio tutelato dal Parco, comporti l'obbligo, da parte del soggetto attuatore, di compensare l'ente gestore del Parco mediante la corresponsione di una somma in denaro, da determinarsi in percentuale adeguata sul costo a base d'appalto dell'opera, per interventi di riqualificazione ambientale, da utilizzarsi a discrezione dello stesso ente in aree in proprietà o disponibilità pubblica entro il confine dell'area protetta, anche in aree non adiacenti l'opera in esame;

Fatte salve ulteriori verifiche ed autorizzazioni di Enti per legge interessati;

Visto il parere tecnico espresso dal Direttore Centrale Risorse Ambientali facente funzione di Direttore del Parco Agricolo Sud Milano, Dott.ssa Cristina Melchiorri, in data **30 LUG 2008**... ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs 18 agosto 2000, n. 267 (testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

Atteso che il presente atto non ha riflessi finanziari e che quindi non è soggetto al parere di regolarità contabile previsto dall'art.49 del D.Lgs.n.267/2000;

Udito il relatore;

Con voti favorevoli 7, contrari 3 astenuti 1 espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

1. Di esprimere, ai sensi dell'art. 11, comma 2, delle NTA del PTC del Parco, parere favorevole in merito al Progetto definitivo Nuovo cavalcavia sull'Autostrada A7 in Comune di Assago, costituito dai seguenti elaborati:
  - Planimetria di progetto (1:500), Tavole 1 e 2;
  - Sezioni tipo;
  
2. Di sottoporre l'esecuzione dell'opera alle seguenti condizioni:
  - a) il progetto esecutivo del nuovo cavalcavia dovrà contenere le opere di mitigazione ambientale, da concertare con gli uffici del Parco Agricolo Sud Milano, che dovranno mirare alla valorizzazione del sistema ambientale delle rogge esistenti e alla salvaguardia dell'habitat faunistico attraverso la continuità di corridoi ecologici in corrispondenza delle zone ricche di vegetazione e lungo gli argini dei corsi d'acqua;
  - b) dovranno essere altresì determinate, nei modi di cui all'art. 14 comma 3 delle NTA del PTC, le compensazioni da applicare in relazione all'impatto ambientale causato al territorio del parco, anche sotto forma di corresponsione alla Provincia di una somma, da utilizzare per opere di riqualificazione ambientale, realizzabili dallo stesso ente in aree in proprietà o disponibilità pubblica entro il confine dell'area protetta, anche in località non adiacenti l'opera in esame, dando mandato alla direzione del Parco di quantificarne l'importo sulla base di criteri già applicati in analoghe circostanze;
  - c) un'ulteriore opera di concertazione tra il Parco e l'Amministrazione Comunale di Assago (MI) deve essere effettuata ai sensi dell'art.26 "Territori agricoli e verde di cintura urbana ambito dei piani di cintura urbana" delle N.T.A. del P.T.C. del Parco Agricolo Sud Milano, onde definire all'interno del Piano di Cintura n.2 le modalità della viabilità comunale e intercomunale.

Pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ed inseriti nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00

Parere favorevole di regolarità contabile e di copertura finanziaria

AL DIRETTORE CENTRALE  
POLITICHE FINANZIARIE  
DI BILANCIO

Data.....

Parere favorevole di regolarità tecnica/amm.va

*ellalali*  
IL DIRETTORE CENTRALE RISORSE  
AMBIENTALI F.F. DIRETTORE PARCO  
AGRICOLO SUD MILANO

Data ..... **30 LUG 2008**

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

*Spennilli*

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

**CERTIFICATO DI INIZIATA PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione è in pubblicazione, affissa all'Albo Pretorio, ai sensi del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/00.

**9 SET. 2008**

Milano, li.....

IL SEGRETARIO GENERALE

**ESTREMI DI ESECUTIVITA'**

La presente 20/9/2008 deliberazione è divenuta esecutiva in data:

\* in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.

per decorrenza dei termini di cui al 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.

Milano, li..... **25 SET. 2008**

ESPOSTA ALL'ALBO PRETORIO DAL 9/9 AL 24/9/2008  
SENZA SEGUITO D'OPPOSIZIONI.

SERVIZIO GESTIONE ARCHIVIO E PROTOCOLLO

*[Signature]*