

Area infrastrutture

Settore strade e infrastrutture
per la mobilità sostenibile

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.15\2024\1

Pagina 1/3

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
Corso Monforte 31 - 20122 Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Polizia Stradale Comando Sezione
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano
sezpolsrada.mi@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale del Carabinieri
Via della Moscova 19 - 20121 Milano
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo@pec.agenziatpl.it

AREU Centrale Operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Comando Provinciale VV.FF.
com.milano@cert.vigilfuoco.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio concessioni e valorizzazione
demanio stradale

Nuove Iniziative S.p.a.

Comune di Mediglia

Comune di Pantigliate

Si trasmette Ordinanza per la chiusura temporanea al transito veicolare in entrambe le direzioni di marcia nel tratto della S.P. ex S.S.415 "Paullese" compreso tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing.Gabriele Olivari

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2024\1

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

- Considerata l'intensa precipitazione meteorologica avvenuta nella giornata del 5 Settembre 2024 che ha provocato l'allagamento della galleria della S.P. ex S.S. 415 Paultese tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa
- Considerato che tale evento ha creato dei malfunzionamenti e dei blackout al sistema di smaltimento delle acque meteoriche e di falda, per cui si rende necessaria la sostituzione/ripristino degli impianti elettrici di gestione delle pompe di sollevamento
- Considerato che in data 11 settembre un nuovo evento meteorico eccezionale ha creato nuovi ritardi nell'intervento pianificato a causa dell'innalzamento della falda che ha impedito ogni operazione tecnica, seppur già programmata
- Considerato che tale innalzamento di falda sopra il piano stradale ha provocato un aggravio notevole del lavoro che le pompe devono assolvere in linea ordinaria, provocandone il blocco meccanico e rendendo necessario procedere a identificare idoneo intervento esterno di svuotamento del sottopasso, attesa la già esperita attività dei gruppi di Protezione Civile locali
- Considerato che tale intervento vedrà le sue attività iniziali nella giornata dal 17 settembre e solo allora potrà essere stimato sia il tempo di svuotamento della galleria, a seguito del quale saranno stimati i tempi di ripristino delle pompe
- Considerato che per quanto sopra si rende quindi necessario prorogare la chiusura del tratta di strada ove e' presente la galleria onde evitare pericoli alla circolazione stradale
- Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L. vo 30/04/92 n° 285, ai fini del regolare svolgimento delle lavorazioni descritte, per motivi di sicurezza e di pubblica incolumità.
- Considerato che per poter eseguire la suddetta chiusura occorre installare adeguata segnaletica di cantiere e predisporre idoneo percorso alternativo

ORDINA

1. La posa di segnaletica di cantiere con la chiusura temporanea al transito veicolare in entrambe le direzioni di marcia nel tratto della **SP ex SS415 "Paultese"** compreso tra il Km. 6+700 e il Km. 8+000 circa nel periodo compreso tra il 16/09/2024 e il 24/09/2024.

I tempi definiti si intendono provvisori nelle more dell'espletamento del sopralluogo di cui in premessa.

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'albo pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii

Si demanda alla società Nuove Iniziative s.p.a. ogni responsabilità per l'installazione, la manutenzione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si sottolinea, che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della società Nuove Iniziative s.p.a.

Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

Il traffico sarà deviato lungo la viabilità secondaria sovrastante la galleria con adeguata segnaletica

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

IL DIRETTORE
DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing.Gabriele Olivari