

Lo stato della segnaletica stradale nei Comuni: un'indagine di AC Milano

Webinar svolto in collaborazione
con la Commissione Mobilità dell'Automobile Club Milano
9 luglio 2020



ORDINE DEGLI ARCHITETTI,
PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI MILANO



Segnaletica

- I segnali stradali svolgono un ruolo vitale
 - dirigere e informare gli utenti della strada
 - rendere le strade più sicure
- Viviamo tempi di cambiamento
 - vengono introdotti nuovi segnali stradali
 - con nuovi messaggi e in nuovi formati
 - quindi gli utenti devono tenersi aggiornati



Gestione

- La responsabilità della rete stradale è suddivisa tra vari enti:
 - Stato (ANAS), Regioni, Provincie e, Comuni
- La responsabilità di posizionare e mantenere i segnali stradali spetta a questi enti, ognuno per i tratti di strada di competenza.
- La frammentazione tra i gestori e la tipologia della rete viaria costituiscono un elemento importante di criticità.



Utenti

- La sensazione è di una diffusione sempre più ampia di segnali di varia natura con una connotazione di fondo che sembra essere quella di un degrado nella sintesi informativa



Utenti

- Accanto a questa sensazione esiste la constatazione di una carenza di manutenzione della segnaletica, sia verticale che orizzontale, su molte strade, con l'evidente rischio di una riduzione sostanziale del livello di sicurezza delle stesse.



Indagine AC Milano

- Per cercare di dare evidenza a questa analisi si è voluto proporre una indagine riguardante la tematica della segnaletica stradale
- Questa indagine è stata proposta ai comuni della Città metropolitana di Milano e delle provincie di Lodi e di Monza e della Brianza per un totale di 247 Comuni



Questionario ACIMI sulla segnaletica stradale

Raccolta dati a cura di Automobile Club Milano.
Questo studio ha lo scopo di monitorare le problematiche e di verificare le esigenze riguardanti la segnaletica stradale che possano essere di fondamento a proposte finalizzate a garantire sia una migliore mobilità, sia una maggiore sicurezza.
I dati raccolti saranno trattati e divulgati in forma aggregata e al solo scopo della ricerca.

*Campo obbligatorio

Comune *

Questionario

- Consistenza dei chilometri di competenza
- ...
- Numero dei segnali installati
- ...
- Esistenza di un catasto della segnaletica
- ...
- Manutenzione dei segnali
- ...
- Collaborazione nella gestione dei segnali

Numero abitanti del Comune?
 Numero degli operatori, tra Polizia Municipale e Ufficio Tecnico, addetti al controllo del traffico e della mobilità ?

Numero di Km di strade Comunali?
 Numero di km di piste ciclabili all'interno del Comune?
 Numero di Km di strade Provinciali presenti sul territorio del Comune?
 Numero di Km di strade Statali presenti sul territorio del Comune?
 Numero di Km di Autostrade/Superstrade presenti sul territorio comunale?
 Sul territorio comunale sono presenti svincoli autostradali di entrata/uscita?
 Il Comune ha l'obbligo di redigere il Piano Urbano del Traffico?
 Se sì, in quale anno è stata redatta l'ultima versione?

In base al Codice della Strada (art. 13 comma 6) e al suo regolamento di esecuzione (art. 77, comma 2 e 3), i Comuni sono obbligati a tenere aggiornata la cartografia ed il Catasto delle Strade. Il Comune possiede una cartografia digitalizzata?

L'Amministrazione ha un catasto della segnaletica?
 Se sì, in quale anno è stato redatto?
 L'Amministrazione ha un Piano della segnaletica stradale?
 Se sì, in quale anno è redatto?
 Nell'impianto segnaletico gestito, qual è il numero di pali?
 Nell'impianto segnaletico gestito, qual è il numero di segnali?

C'è stata esperienza di collaborazione tra Ufficio Tecnico e Ufficio di Polizia Locale durante la progettazione della segnaletica?
 Se sì, in quale percentuale tale collaborazione ha portato a un miglioramento nella gestione complessiva del progetto e nella realizzazione della segnaletica?
 C'è stata esperienza di collaborazione con Comuni limitrofi nella progettazione della segnaletica di confine?
 Se sì, in quale percentuale tale collaborazione ha portato a un miglioramento nella gestione complessiva del progetto e nella realizzazione della segnaletica?

Viene effettuato un controllo periodico sullo stato della segnaletica (art. 124 Reg. CDS)?
 Se sì, circa ogni quanti mesi viene effettuato?
 Viene sempre effettuato un controllo sulla localizzazione della cartellonistica pubblicitaria, rispetto alla segnaletica stradale?

In base all'art. 38 comma 7 del CDS la "...segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza..."; inoltre l'art. 208 sancisce che una parte dei proventi delle sanzioni previste per violazioni del Codice dovrebbero essere devoluti al potenziamento e al miglioramento della segnaletica stradale. Quanto ha speso in euro il Comune nel corso del triennio 2016-2018 per le suindicate finalità ?

Esistono problematiche riguardanti la segnaletica stradale che l'Amministrazione intende segnalare?

Risposte

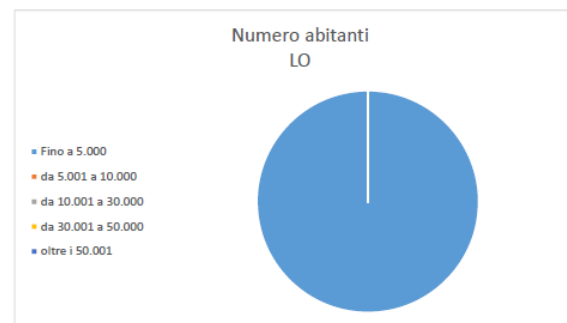
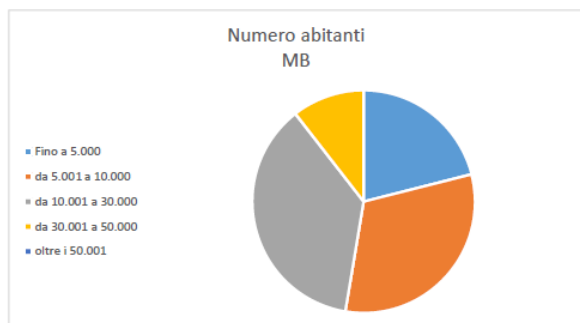
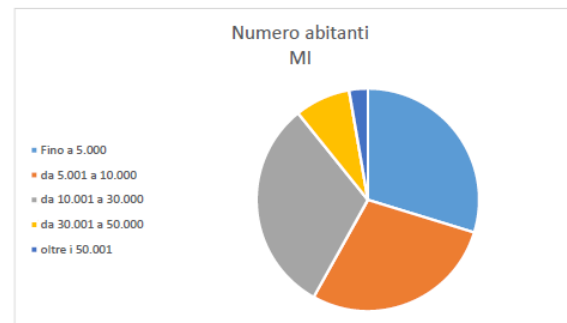
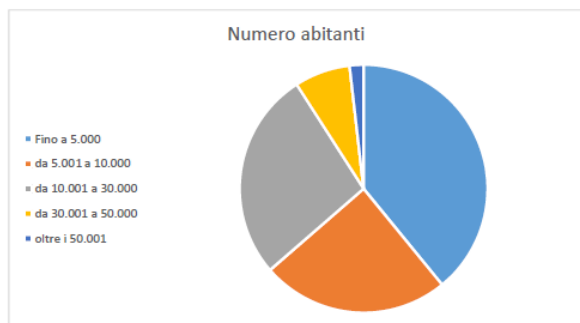
- Nello specifico il questionario è stato proposto a 133 comuni della Città metropolitana di Milano, 59 comuni della Provincia di Lodi e 55 comuni della Provincia di Monza e della Brianza.
- Le risposte ricevute hanno riguardato 111 comuni pari a circa il 45% del totale.

	Comuni	Risposte	
Città metropolitana di Milano	133	74	56%
Provincia di Lodi	59	17	29%
Provincia di Monza e della Brianza	55	20	36%
TOTALI	247	111	45%

Numero abitanti

- Prevalentemente hanno risposto comuni medio-piccoli con Monza unico comune capoluogo.

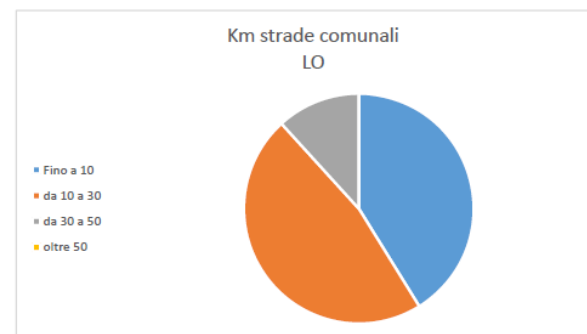
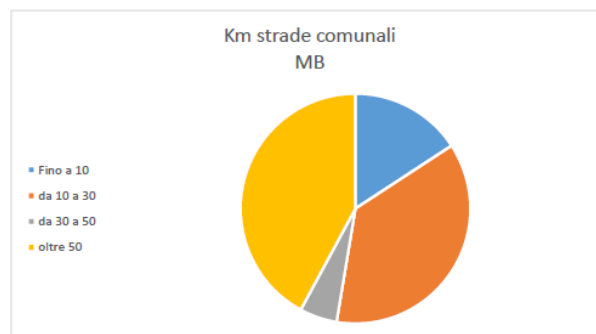
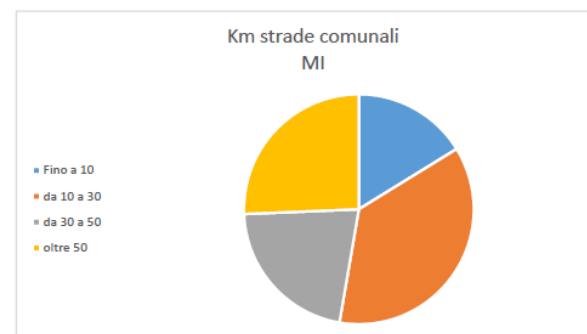
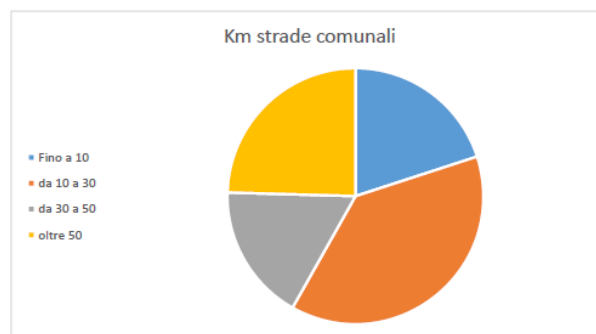
	Numero abitanti							
	MI	MB	LO	MI		MB		LO
Fino a 5.000	43	39%	22	30%	4	21%	17	100%
da 5.001 a 10.000	27	25%	21	28%	6	32%	0	0%
da 10.001 a 30.000	30	27%	23	31%	7	37%	0	0%
da 30.001 a 50.000	8	7%	6	8%	2	11%	0	0%
oltre i 50.001	2	2%	2	3%	0	0%	0	0%



Km strade di competenza

- La rete di competenza é distribuita in modo uniforme, ma molti comuni hanno un'estensione territoriale ampia rispetto al numero di abitanti.

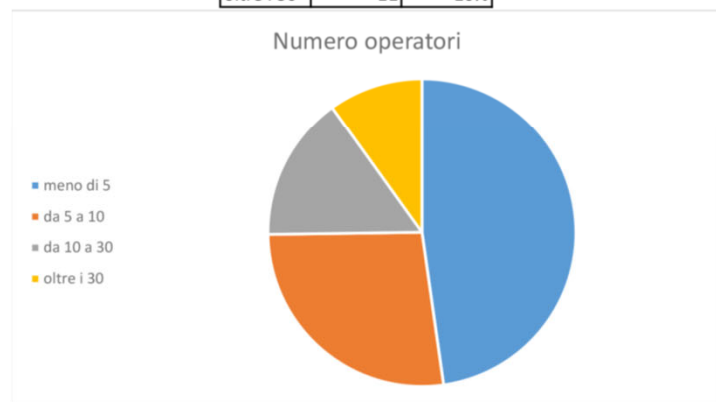
Km strade comunali								
	MI	MB	LO					
Fino a 10	22	20%	12	16%	3	16%	7	41%
da 10 a 30	42	38%	27	36%	7	37%	8	47%
da 30 a 50	19	17%	16	22%	1	5%	2	12%
oltre 50	27	25%	19	26%	8	42%	0	0%



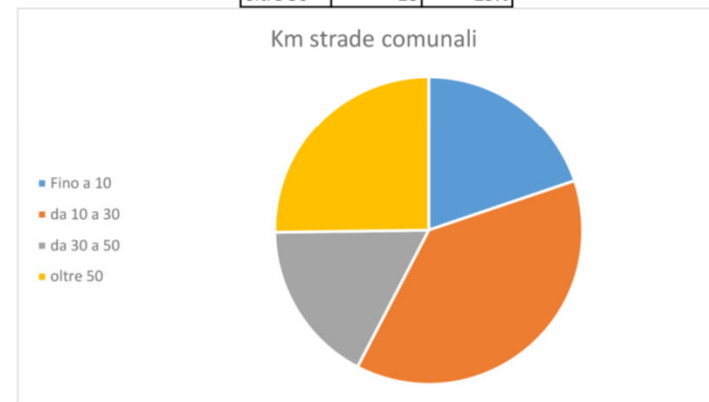
Operatori

- Il numero di operatori é proporzionale agli abitanti, non alla rete stradale di competenza.
- Ovvio che tutti i comuni sottolineino la mancanza di risorse umane e finanziarie da dedicare alla segnaletica nel suo complesso.

Numero operatori		
	MI	MB LO
meno di 5	53	48%
da 5 a 10	30	27%
da 10 a 30	17	15%
oltre i 30	11	10%



Km strade comunali		
	MI	MB LO
Fino a 10	22	20%
da 10 a 30	42	38%
da 30 a 50	19	17%
oltre 50	28	25%



Criticità

- Solo il 30% dei comuni ha, per legge, l'obbligo di redigere il Piano Urbano del Traffico, ma non tutti (20%) lo hanno redatto o aggiornato nell'ultimo decennio, pur disponendo (45%) di una cartografia digitalizzata del territorio.
- Solo il 7% dei comuni dichiara di avere un catasto della segnaletica e solo il 4% un Piano della segnaletica stradale.
- Alla richiesta di indicare il numero dei segnali e dei pali di competenza, la maggioranza ha risposto con quantitativi in un rapporto di 2:1, come vuole la legge (sic!).



Controllo

- Il controllo periodico dello stato della segnaletica è effettuato da un elevato numero di comuni (80%) mentre il controllo della cartellonistica pubblicitaria che talvolta interferisce con la segnaletica stradale è effettuato da un numero inferiore di comuni (65%).



Management

- Risulta significativo il riscontro ottenuto riguardo la collaborazione nella gestione degli interventi riguardo la segnaletica stradale tra l'ufficio tecnico comunale e l'ufficio della polizia locale.
- Più del 60% dei comuni dichiara che esiste una collaborazione con buoni risultati e miglioramenti nella gestione e nella realizzazione della segnaletica.



Curiosità

- Di contro risulta limitata (solo 17%) la collaborazione nella gestione della segnaletica con i comuni limitrofi.
- Spicca il dato della provincia di Lodi dove tutti i comuni dichiarano di non collaborare con i vicini.

Collaborazione con Comuni limitrofi								
	MI MB LO		MI		MB		LO	
Si	19	17%	15	20%	4	20%	0	0%
No	92	83%	59	80%	16	80%	17	100%

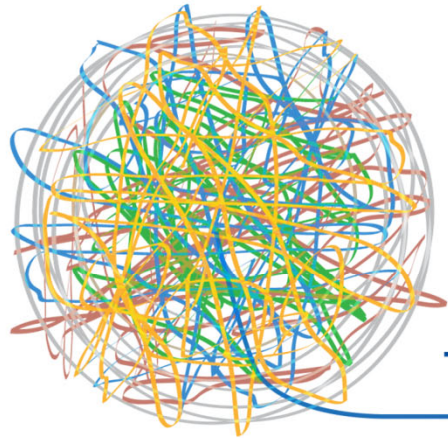
Quadro finale

- Le risposte ottenute hanno disegnato un quadro interessante della situazione della segnaletica stradale.
- Si evidenzia una disparità di comportamento tra i vari enti nella gestione dei segnali installati e nella conoscenza della loro localizzazione (catasto dei segnali).
- I dati rilevati offrono vari spunti di discussione considerando anche che le criticità rilevate dall'indagine sono più evidenti se si considera che più del 50% dei comuni interpellati, seppure più volte sollecitati, non ha dato risposta.

Commenti



- Considerare la segnaletica stradale poco importante porta a rafforzare l'idea che sia solo una forma di contrasto al cattivo comportamento degli utenti, quando, in realtà, il suo scopo è quello di aiutare a garantire un uso sicuro della strada da parte di tutti.
- Considerarla secondaria, evitando di spendere tempo e denaro nella progettazione della segnaletica e nella sua manutenzione, senza dare il giusto peso all'argomento, rafforza l'idea della sua inutilità a scapito di un valore fondamentale per gli utenti che riguarda l'uso di un bene secondo regole che garantiscano la sicurezza di ognuno.
- L'insieme di queste evidenze sottolinea come una nuova cultura sulla gestione dei temi riguardanti la segnaletica stradale sia necessaria e fondamentale per una mobilità sempre più sicura.



+COMMUNITY

UNA PIATTAFORMA INTELLIGENTE
PER LO SVILUPPO DEI TERRITORI

Roberto Viganò

Politecnico di Milano