

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Area Infrastrutture - Settore Strade e mobilità sostenibili

PROGETTO di FATTIBILITA TECNICO ECONOMICA

“Messa insicurezza dell’interferenza tra la SP ex SS 415 Paullese e l’itinerario ciclopedonale e manutenzione straordinaria della Passerella Ciclopedonale di attraversamento in Comune di Pantigliate e interventi di ripristino impianti e manufatti esistenti“.

QUADRO ECONOMICO

A - LAVORI A BASE D'ASTA

a.1	Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.322.075,03
a.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 66.103,75
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 1.388.178,78

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1	I.V.A.	€ 138.817,88
b.2	Accordi bonari	€ 41.645,36
b.3	Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche	€ 250.000,00
b.4	Spese per rimessa in funzione ascensori	€ 50.000,00
b.5	Incentivi per le funzioni tecniche di cui all’art. 113 del Dlgs n.50/2016	€ 24.987,22
b.6	Risoluzione interferenze	€ 100.000,00
b.7	Contributo ANAC	€ 600,00
b.8	Imprevisti e arrotondamento, adeguamento	€ 20.138,89
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	626.189,35 €

A+B	IMPORTO TOTALE DI QUADRO ECONOMICO	€ 2.014.368,13
------------	---	-----------------------

€ 1.382.788,28
631.579,85
2.014.368,13 €

€ 2.014.368,13