



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore strade e mobilità sostenibili

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 8686 del 29/11/2022

Fasc. n 11.15/2020/875

Oggetto: Affidamento diretto per incarico per progettazione esecutiva di variante in corso d'opera relativa ai "Lavori di Manutenzione Straordinaria della Passerella ciclopedonale della linea ferroviario Milano - Canzo - Asso a Paderno Dugnano" CUP I67H20002750002 CIG 9488074E58. Aggiudicazione a favore di "Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re". Approvazione della Spesa complessiva di € 47.459,77 e contestuale variazione di esigibilità per complessivi € 1.366.467,96. Determina a contrarre

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E MOBILITA' SOSTENIBILI

RICHIAMATI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano RG n.133/2021 del 24/06/2021 fasc. 11.15\2020\875, con cui è stato approvato il progetto definitivo /esecutivo dell'opera "Lavori di Manutenzione Straordinaria della Passerella ciclopedonale della linea ferroviario Milano - Canzo - Asso a Paderno Dugnano", Importo complessivo di quadro economico €. 1.700.000,00 - CUP I67H20002750002;
- la Determinazione Dirigenziale RG n.5323/2021 del 02/07/2021 con cui è stato accertato l'intero finanziamento regionale;
- la Determinazione Dirigenziale RG n.5376/2021 del 05/07/2021, con cui è stata approvata e impegnata la spesa complessiva del quadro economico;
- la Determinazione Dirigenziale RG n. 7127/2021 del 21/09/2021 con cui è stato ri-accertato il finanziamento e l'impegno, per diversa articolazione del finanziamento sulle annualità interessate;
- la Determinazione Dirigenziale n. RG 3990/2020 del 23/06/2020 con cui è stata nominata quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Gabriella D'Avanzo, responsabile del Servizio Strade e Mobilità sostenibili;
- la Determinazione Dirigenziale RG 5417/2021 del 06/07/2021 con cui è stata affidato l'incarico di Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i "Lavori di Manutenzione Straordinaria della Passerella ciclopedonale della linea ferroviario Milano - Canzo - Asso a Paderno Dugnano" allo Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re;
- la Determina Dirigenziale Aggiudicazione R.G. n.7333 del 29/09/2021 - Fasc. n 11.15/2020/875, con cui si è proceduto all'aggiudicazione definitiva nei confronti dell'operatore CONSORZIO ARTEK;
- la Determina Dirigenziale RG n.8477 del 09/11/2021, con cui si è proceduto alla rimodulazione del quadro economico e all'affidamento dell'incarico di Collaudo Tecnico amministrativo e statico, in corso d'opera e finale al Professionista ing. Fiammetta Valentini;
- la Determinazione Dirigenziale RG n.4500/2022 del 16/06/2022 con cui si è proceduto a incaricare il professionista dr. Geol. Davide Lombardi per indagini specialistiche;

Considerato che:

- i lavori sono stati consegnati in via d'urgenza in data 08.11.2021 von verbale PG n.173346/2021;
- i tempi di realizzazioni sono stati prorogati con Disposizioni del RUP PG 60637 del 11/04/2022 e PG 152757 del 14/10/2022 e pertanto e si rende necessario, al fine di poter procedere con il cantiere, variare l'esigibilità dell'importo complessivo di € 1.366.467,96;

CONSIDERATO inoltre che:

- lo stato dei luoghi rispetto alla fase progettuale risulta differente e che a seguito di approfondimenti sono state rilevate da parte del Direttore Lavori e del Collaudatore segni di degrado e criticità nelle parti strutturali in legno dell'impalcato sopra la ferrovia, non visibili in fase progettuale, che sono state ritenute non trascurabili;
- risulta necessario acquisire più dati rispetto al comportamento della struttura esistente e si è dato avvio alla esecuzione di prove di carico sulla struttura per valutare i successivi interventi da mettere in atto;
- durante l'esecuzione dei lavori, il RUP, sentiti il Direttore dei Lavori e il Collaudatore, ha ravvisato la necessità di redigere una Variante in corso d'opera finalizzata alla risoluzioni di nuove criticità emerse dovute al continuo

ammaloramento delle parti lignee, alla messa in sicurezza dell'opera e alla sua funzionalità;
- è urgente portare a termine l'opera e riaprire l'infrastruttura alla fruizione da parte della comunità;

Richiamato l'art.1 comma 2 lett. a) della L. n. 120 /2020 e s.m.i. che prevede "L'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro... (omissis)";

Ritenuto necessario affidare l'incarico per progettazione esecutiva per la redazione variante in corso d'opera relativa a lavori di variante in oggetto, ai sensi dell'art.24 del D.lgs.50/2016 testo vigente, espletando, mediante l'utilizzo della piattaforma telematica SINTEL, la procedura di selezione, facendo ricorso a professionisti qualificati e di invitare alla predetta procedura di affidamento diretto, in possesso dei requisiti necessari all'espletamento dell'incarico, l'operatore economico Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re, con sede legale in Malegno (BS) - via Campello n. 37 - P.IVA 03288690989, già incaricato della Direzione Lavori e pertanto già edotto di ogni criticità, in relazione con il Collaudatore e intervenuto per risolvere individuare le soluzioni realizzative dell'opera;

Dato atto che:

- lo schema di lettera d'invito PG 174493 del 14/11/2022, riporta l'importo stimato massimo dell'incarico da affidare quantificabile in Euro 46.315,02=, di cui € 6.041,09 spese forfettarie non soggette a ribasso (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi); e da aggiudicare con il criterio del minor prezzo;
- in data 14/11/2022 è stata avviata la procedura di affidamento diretto identificata dal numero 161490609;
- nel termine fissato al 17/11/2022 alle ore 9.00 per la presentazione delle offerte e sull'importo posto a base di gara l'operatore "Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re" ha proposto un ribasso pari a €1,69% corrispondente ad un importo netto contrattuale pari ad € 45.634,39 per un importo complessivo di € 47.459,77 (oneri previdenziali 4% e IVA esente);
- nell'ALLEGATO 7_OFFERTA ECONOMICA il professionista dichiara espressamente che nell'anno 2022 e nell'anno 2023 ricade nel regime forfettario salvo cambiamenti dati da leggi di settore e che l'eventuale cambiamento di regime fiscale verrà prontamente comunicato;

Richiamata la deliberazione dell'ANAC n. 830/2021 del 21/12/2021 che stabilisce l'entità e le modalità della contribuzione che le stazioni appaltanti e gli operatori economici devono eseguire a favore della stessa ANAC, e che nella fattispecie in oggetto - ossia per importo a base di gara uguale o maggiore di € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00 - la somma dovuta dalla Stazione Appaltante è pari a € 30,00=, mentre gli operatori economici sono esenti;

Dato atto che sono in corso i controlli sul possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D .Lgs. n. 50/2016 testo vigente;

RITENUTO pertanto, di procedere all'aggiudicazione definitiva priva di efficacia dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art 1 comma 2 lett. a) L. n. 120/2020 e s.m.i., dell'incarico di progettazione esecuzione della variante in corso d'opera dei lavori di cui all'oggetto a favore di "Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re", con sede legale in Malegno (BS) - via Campello n. 37 - P.IVA 03288690989, secondo il seguente prospetto riepilogativo:

Importo a base d'asta	€40.273,93
Spese non soggette a Ribasso	€6.041,09
Totale Compenso Stimato	€ 46.315,02
Ribasso (1,69%)	€680,63
Compenso per prestazioni ribassato	€39.593,30
Spese non soggette a Ribasso	€6.041,09
Importo di aggiudicazione	€45.634,39
Contributo previdenziale "Inarcassa" 4%	€ 1.825,38
IVA esente	€-
Totale incarico Inarcassa e IVA inclusa	€47.459,77

Verificato che l'importo totale d'incarico trova capienza all'interno delle somme a disposizione dell'amministrazione alla

riga b.3 "Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo) e per prove di laboratorio e verifiche" del quadro economico del progetto:

Ritenuto di:

- approvare la spesa per l'incarico professionale di progettazione esecuzione della variante in corso d'opera;
- impegnare la spesa di Euro 47.459,77 (contributo "INARCASSA" 4% ed IVA esente) su quadro economico del progetto esecutivo e di procedere con i pagamenti a favore del Professionista incaricato nell'anno 2023;
- procedere alla variazione dell'esigibilità per l'importo di € 1.319.008,19 sull'esercizio 2023

Accertato che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"(TUEL), si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del Tuel;

Verificata la regolarità tecnica del presente atto;

Richiamati gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione(PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

Visto l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati:

- l'art. 175, comma 5 quater, lettere e-bis) del D. Lgs. 267/2000;
- l'art 175, comma 3, lett. d) e f) del D. Lgs. n.267/2000;
- l'art. 3 comma 5 del D. Lgs,n. 118/2011 ed il punto 5.4 del principio contabile applicato;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DETERMINA

1) di **affidare** in via definitiva, priva di efficacia, secondo le modalità indicate in premessa, l'Incarico Professionale per progettazione esecutiva per redazione variante in corso d'opera relativa a lavori di variante dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria della Passerella ciclopedonale della linea ferroviario Milano - Canzo - Asso a Paderno Dugnano" CUP I67H20002750002 CIG 9488074E58- CIG 94800153DC a favore del professionista di "Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re", con sede legale in Malegno (BS) - via Campello n. 37 - P.IVA 03288690989;

2) di **approvare** la spesa di € **47.459,77** (inclusi contributo "INARCASSA" 4% pari Euro 1.825,38 ed IVA esente), che trova copertura all'interno del Quadro Economico ultimo approvato alla voce b.3 "Spese tecniche di progettazione (Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Assistenza e misura, Collaudo statico e amministrativo), per prove di laboratorio e verifiche escluse dal CSA" delle somme a disposizione dell'Amministrazione;

3) di **dare atto** che, in caso di mancato rispetto da parte del professionista Studio di Ingegneria - Ing. Emanuele Re, incaricato degli obblighi di cui sopra, la Città Metropolitana di Milano procederà alla immediata risoluzione del contratto;

4) di **impegnare e imputare** la spesa complessiva di € **47.459,77** come da indicazioni sotto riportate:

Importo €	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Annno	Capitolo	Codice Conto Finanziario	Codice Stato Patrimoniale attivo	Codice Stato Patrimoniale passivo	Esigibilità	vincolo
47.459,77	10	05	2	02	2022	10052075	U.2.02.01.09.012	1.2.2.01.01.01.001	2.4.2.01.01.01.001	2023	2022RG017

5) di **dare atto** che ai sensi dell'art.175, comma 5-quater, lettera e-bis del decreto legislativo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, le variazioni al Bilancio di previsione 2022/2024 e le relative variazioni di Peg 2022/2024, fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. e- bis), del D. Lgs 267/2000 come indicato nel prospetto allegato

parte integrante del presente provvedimento;

6) di **dare atto** che l'importo restante di € 1.319.008,19 avrà esigibilità nell'Esercizio 2023 mediante variazione di esigibilità, come specificato a seguire:

- di € **191.028,52** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2022RG017;

- di € **143.668,69** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2022RG017;

- di € **461.511,71** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2022RG017;

- di € **375.458,30** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2021RG028;

- di € **9.674,92** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2021RG028;

- di € **23.928,94** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2021RG028;

- di € **28.055,37** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2021RG028;

- di € **71.546,48** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2021RG028;

- di € **14.135,26** al Capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2021RG028;

7) di **disporre** per la comunicazione dell'adozione del presente provvedimento al Sindaco e al Collegio dei revisori;

8) di **dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a **rischio medio** dall'art. 5 del PTPCT;

- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;

- rispetta il termine di conclusione del procedimento;

- verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23 c.1 lett. b) del Decreto Legislativo n. 33/2013 e dell'art. 174, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

9) di **trasmettere** il presente provvedimento al Settore Bilancio e al Settore Contabilità per gli adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E MOBILITA' SOSTENIBILI
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del procedimento: Alessandra Tadini

Responsabile dell'istruttoria: Gabriella D'Avanzo

Indicazioni Contabili

La spesa di euro 47.459,77 è imputata sul capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 - anno 2023 - vincolo 2022RG017;

La spesa residua di euro 1.319.008,19 appostata sul capitolo 10052075 "MANUTENZIONE PASSERELLA CICLO PEDONALE SU LINEA FERROVIARIA FNM MILANO-ASSO IN COMUNE DI PADERNO DUGNANO - FONDI DGR LOMBARDIA 4381/2021 (FINALIZZATO A CAP 40000240)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, PianofinanziarioU.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio 2022 anno 2022 varia la sua esigibilità di:

- € 191.028,52 imp. 122-0/2022 - vincolo 2022RG017
- € 143.668,69 imp. 2300/2022 di - vincolo 2022RG017
- € 461.511,71 - vincolo 2022RG017
- € 375.458,30 - vincolo 2021RG028
- € 9.674,92 imp. 198/2022 - vincolo 2021RG028
- € 23.928,94 imp. 1529/2022 sub 0 - vincolo 2021RG028
- € 28.055,37 imp. 1529/2022 sub 1 - vincolo 2021RG028
- € 71.546,48 imp. 1529/2022 sub 2 - vincolo 2021RG028
- € 14.135,26 imp. 1529/2022 sub 3 - vincolo 2021RG028

procedendo così, a variazione avvenuta, alla registrazione di un nuovo impegno di spesa di pari importo nell'esercizio 2023.