
Città Metropolitana di Milano: rafforzato l'impegno per una mobilità più sicura.

Nuovi interventi lungo la Paullese, la Rivoltana e la Cassanese, per contribuire agli obiettivi europei di riduzione del 50% delle vittime e dei feriti gravi entro il 2030.

Milano, 14 luglio 2026 – La Città Metropolitana di Milano conferma il proprio impegno a favore della sicurezza stradale attraverso il **Progetto Sicurezza Milano Metropolitana**, il programma dedicato alla prevenzione degli incidenti e alla riduzione delle conseguenze derivanti dai comportamenti di guida pericolosi.

Nell'ambito delle attività previste dal progetto, prosegue il potenziamento dei sistemi di monitoraggio della velocità lungo le principali direttrici viarie del territorio metropolitano. L'obiettivo è favorire il rispetto dei limiti di velocità e promuovere comportamenti di guida più responsabili e consapevoli, contribuendo al raggiungimento dell'obiettivo strategico fissato dall'Unione Europea: ridurre del 50% il numero delle vittime e dei feriti gravi sulle strade entro il 2030.

Tra le iniziative più recenti rientra l'estensione dei tratti stradali sottoposti al controllo della velocità sulla **S.P. ex S.S. 415 Paullese**, in direzione Milano cui seguiranno analoghi interventi sulla **S.P. 14 Rivoltana** e sulla **S.P. 103 Cassanese**. Questi interventi consentiranno di ampliare il perimetro di monitoraggio già esistente, aumentando l'efficacia delle azioni di prevenzione e favorendo una maggiore uniformità dei comportamenti di guida lungo l'intero percorso interessato.

In particolare, alla tratta già attiva sulla **S.P. ex S.S. 415**, dal **km 8+318 al km 7+051** in direzione Milano, si aggiunge infatti una seconda sezione monitorata mediante sistema di rilevamento della velocità media, collocata tra il **km 5+950** (Comune di Mediglia) e il **km 4+828** (Comune di Peschiera Borromeo), **sempre in direzione Milano**.

Si ricorda che i limiti di velocità vigenti lungo i tratti interessati restano invariati e sono fissati a **90 km/h**.

Si rende noto che **tutti i dispositivi IoT previsti dal Progetto Sicurezza Milano Metropolitana sono omologati ai sensi del recente Decreto MIT del 11 Giugno 2026** e, anche i nuovi apparati, saranno gestiti attraverso **Titan®**, la piattaforma proprietaria di Safety21 certificata dalla Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN) ed in

dotazione alla Polizia Locale. Il sistema consente la raccolta e la gestione in cloud di dati, immagini e informazioni utili sia all'accertamento delle eventuali infrazioni sia allo sviluppo di analisi avanzate sui flussi di traffico e sulla sicurezza della circolazione.

L'attivazione dei nuovi dispositivi sarà preceduta e accompagnata da una capillare attività di informazione e sensibilizzazione rivolta a cittadini e automobilisti, in linea con l'approccio educativo e preventivo che caratterizza il Progetto Sicurezza Milano Metropolitana.

La campagna di comunicazione, realizzata attraverso strumenti informativi dedicati e iniziative di comunicazione geolocalizzata, avrà l'obiettivo di garantire la massima trasparenza nei confronti dei cittadini e degli utenti della strada tutti, per favorire una piena conoscenza delle novità introdotte, contribuendo al consolidamento di comportamenti di guida sempre più prudenti e rispettosi delle regole per sé stessi e per gli altri.

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti relativi alle attività del **Progetto Sicurezza Milano Metropolitana** sono disponibili sul sito:

www.progettosecurezzamilanometropolitana.it