

*Il sistema del Trasporto Pubblico Locale (TPL)
nel territorio della Città metropolitana di Milano*

La legge Regione Lombardia n. 6/2012 ha disciplinato il settore del Trasporto Pubblico Locale in ambito regionale individuando:

- nei bacini di trasporto l'ambito omogeneo di organizzazione dei servizi di TPL
- nelle Agenzie per il TPL lo strumento per l'esercizio associato delle funzioni degli Enti Locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di TPL
- la competenza della Città Metropolitana per il sistema delle autolinee interurbane su gomma inerenti il territorio del nuovo Ente.

La Legge 56/2014, tra le funzioni fondamentali della Città Metropolitana, ha individuato quelle relative alla mobilità e all'organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito metropolitano.

Lo Statuto della Città Metropolitana prevede che, allo scopo di assicurare l'esercizio unitario delle funzioni in materia di Trasporto Pubblico, la stessa operi attraverso apposita Agenzia Metropolitana.

Allo stato attuale (giugno 2015), non si sono ancora determinate le condizioni per la costituzione dell'Agenzia e, pertanto, in questo contesto la Città Metropolitana, deve assicurare la prosecuzione delle funzioni assegnate alla Provincia di Milano dalla previgente normativa regionale.

In base a detta normativa e seguito di una procedura di Gara attivata nel 2003, i servizi interurbani di TPL che si svolgono sul territorio dell'Ente sono stati articolati in 6 Lotti e affidati a più Imprese, con differenti date di decorrenza, come di seguito riportato secondo la tabella sotto riportata:

<i>LOTTO - Sottorete</i>	<i>Affidatario</i>	<i>Scadenza vigenza contratto</i>
1 - Nord Ovest	CAL S.c.a.r.l.	26/12/2017
3 - Nord Est	NET S.r.l.	(31/12/2014) rid. 30/06/2015
4 - Sud Est	AGI S.p.A.	(30/06/2014) rid. 30/06/2015
5A - Sud Ovest	CAL S.c.a.r.l.	30/06/2018
5B - Sud Ovest	PMT S.r.l.	30/06/2018
6 - Ovest	MOVIBUS S.r.l.	30/06/2015

La Città Metropolitana definisce la rete dei servizi di TPL di competenza al fine di realizzare un sistema di trasporto pubblico locale integrato, con l'obiettivo di garantire il coordinamento di orari e frequenze e favorendo l'intermodalità, anche sviluppando l'integrazione tariffaria, in un contesto di qualità e efficacia/efficienza del servizio erogato, da conseguire in relazione alle risorse finanziarie disponibili, trasferite dalla Regione o individuate nel Bilancio dell'Ente.